

Obwodnica Włoszczowy już otwarta

We wtorek, 22 grudnia br., odbyło się uroczyste otwarcie obwodnicy Włoszczowy – inwestycji, na którą mieszkańcy powiatu włoszczowskiego czekali ponad 40 lat. Na to wydarzenie przybyli parlamentarzyści, władze wojewódzkie, powiatowe i gminne. Nową drogę poświęcił ks. prałat Zygmunt Pawlik, Proboszcz Parafii pw. Wniebowzięcia NMP we Włoszczowie.

Głos zabrali kolejno: w imieniu Wojewody - Przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Prus, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski oraz Posłowie Mariusz Gosek i Bartłomiej Dorywalski. Wszyscy w swoich przemówieniach wyrażali zadowolenie z budowy obwodnicy, która poprawi bezpieczeństwo wyprowadzając ruch tranzytowy z centrum miasta.

Swój wkład w budowę obwodnicy miały włoszczowskie samorządy (Powiat i Gmina), które sfinansowały po połowie opracowanie studium wykonalności wraz z koncepcją programowo-przestrzenną, koszty uzyskania decyzji środowiskowej oraz wykonania programu funkcjonalno-użytkowego inwestycji. Za całą dokumentację zapłaciły 357 tys. zł.

Obwodnica południowa Włoszczowy ma 7,5 km długości, omija miasto łącząc przy okazji drogi wojewódzkie nr 786 i nr 742 oraz drogi powiatowe. Dzięki niej z centrum został wyprowadzony uciążliwy ruch tranzytowy w kierunku Kielc, Częstochowy, Katowic, czy Jędrzejowa.

Obwodnica zaczyna się jadąc od strony Kielc, rondem na drodze wojewódzkiej Nr 786 w miejscowości Belina. Potem biegnie przez las do drogi wojewódzkiej Nr 742 (ulicy Jędrzejowskiej), na której wybudowano rondo. Dalej poprowadzono ją między torami kolejowymi, a dawnym zakładem Stolbud Włoszczowa, przecina ul. Wiśniową skrzyżowaniem skanalizowanym, a następnie łączy się z drogą wojewódzką Nr 786 (ulica Czarnieckiego) wiodącą na Częstochowę, gdzie wybudowano kolejne rondo. Końcowy odcinek obwodnicy zamyka skrzyżowanie (typu rondo) z ulicami Koniecpolską i Śląską, które znajduje się w niedalekiej odległości od stacji kolejowej Włoszczowa Północ. Droga jest jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu szerokości 3,5 m każdy. Wykonane zostały również dodatkowe jezdnie mające za zadanie obsługę działek przyległych, ciągi pieszo-rowerowe, zatoki autobusowe, elementy ochrony środowiska.

Pierwszym etapem budowy obwodnicy Włoszczowy była przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 742 (ul. Jędrzejowskiej).

Inwestycja pod nazwą „Etap I – Obwodnica Włoszczowy w ciągu DW 786” jest współfinansowana ze środków Unii Europejskiej, z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego na lata 2014 – 2020. Całkowity koszt projektu to 60 880 000 PLN, współfinansowanie UE 34 584 636,40 PLN, a dofinansowanie z budżetu państwa 4 020 000,00 PLN. Wkład własny beneficjenta – 22 275 363,60 PLN. Dofinansowanie z UE stanowi 85 procent. (źródło: ŚZDW w Kielcach)